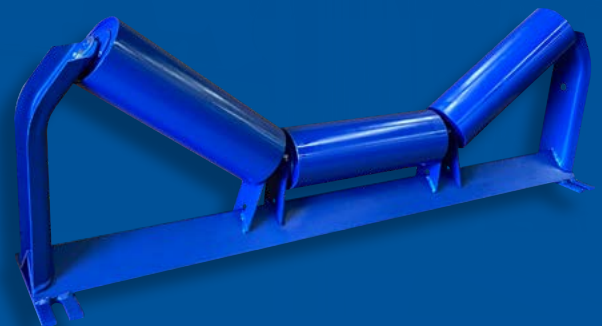
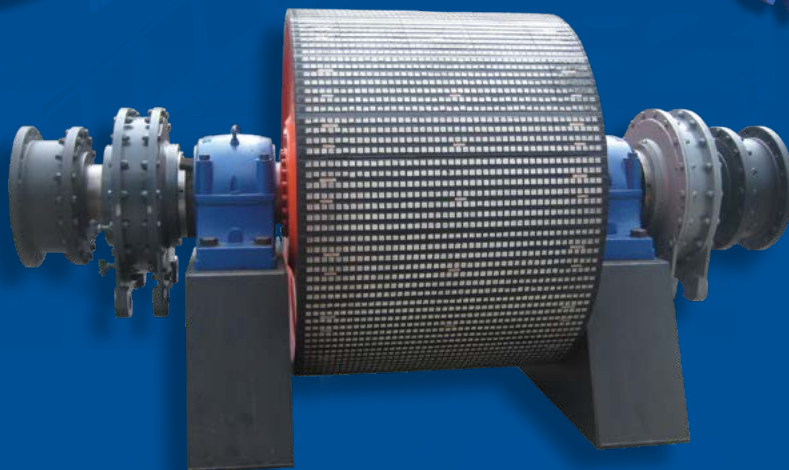


Martin

**POLEAS Y RODILLOS
PARA TRANSPORTADORES
DE SERVICIO PESADO**

**POLEAS PROFILED END DISC
POLEAS CLEAN FLIGHT® WING
POLEAS CLASE INGENIERÍA
RODILLOS CEMA C, D, E
TRANSPORTADORES DE BANDA**



Si usted está moviendo materiales ligeros o pesados, Martin tiene un extenso inventario de poleas para transportador de banda que pueden ajustarse a las necesidades de su aplicación.

Las Poleas de Martin servicio pesado para transportador de banda están fabricadas para un funcionamiento óptimo y máxima durabilidad en las condiciones más extremas.

- Extensos inventarios a lo largo y ancho de Norteamérica.
- Poleas de fabricación especial (MTO) en días, no en semanas. Poleas de Tambor, Poleas de Ala o Jaula de Ardilla, Poleas Clean Flight® Wing y de Clase Ingeniería.
- Ejes, marcos tensores, bujes, recubrimientos, y ensamblajes completos.
- Tiempo de entrega excepcional para disminuir sus tiempos muertos.
- Todas las Poleas para Transportador en existencia son con cara coronada, con cara plana están disponibles bajo pedido.



Las Poleas Profiled End Disc están diseñadas como una alternativa mejorada y eficiente a las poleas de tambor. Las Poleas Profiled End Disc de Martin simplifican la selección ya que pueden usarse en una gran cantidad de aplicaciones de servicio estándar, minero o cantera, con lo que se reduce la necesidad de tener grandes cantidades de inventario. En lugar de decidir cuál podría ser la mejor Polea para su aplicación, ahora tiene una elección que lo transporta todo.



Las Poleas Profiled End Disc de Martin están diseñadas para satisfacer las aplicaciones más demandantes ofreciendo las siguientes ventajas operacionales:

Disco lateral de perfil integral

- Con verdadero perfil de turbina que distribuye el esfuerzo uniformemente.
- Mueve el esfuerzo lejos de la maza y reduce el riesgo de que ésta falle.

Soldadura

- El proceso de arco sumergido permite una penetración más profunda y uniforme de la soldadura.

Optimización

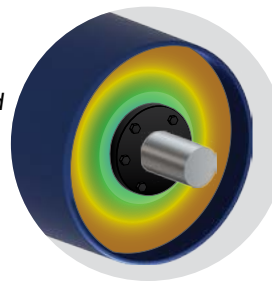
- En existencia con bujes MXT pero también están disponibles con dispositivos de sujeción sin cuña.

Discos laterales con perfil optimizado

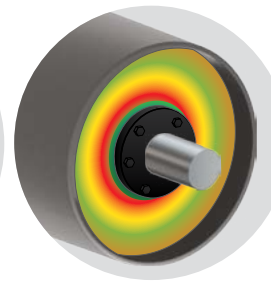
Las Poleas Profiled End Disc han sido diseñadas para satisfacer las demandantes aplicaciones actuales, utilizando un disco lateral de perfilado integral. El verdadero perfil de turbina de los discos laterales distribuye el esfuerzo de forma más uniforme que en el diseño con maza soldada y lo transfiere de la conexión del eje con la maza a la parte exterior del disco lateral, reduciendo el riesgo de que la polea falle.

↑
DESPLAZAMIENTO DEL MATERIAL

Polea Profiled End Disc de Martin



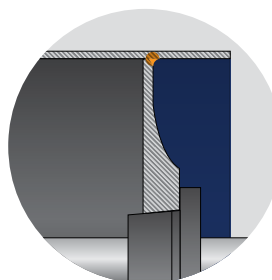
Polea de Disco Perfilado de la Competencia



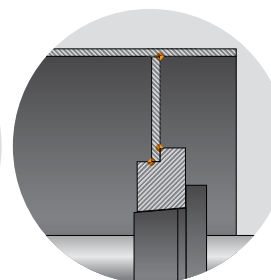
Se eliminó la soldadura entre la maza y el disco lateral

Cuando la maza está soldada al disco lateral es muy común que la polea falle en esa zona debido a la deflexión del eje o al ciclo de fatiga. Las poleas Profiled End Disc tienen un diseño de maza integral con un disco lateral flexible que elimina la necesidad de soldadura entre la maza y el disco lateral, reduciendo la posibilidad de falla en ese punto.

La preparación biselada en el disco lateral y el sistema de arco sumergido aseguran la máxima penetración de la soldadura.



Maza soldada al disco lateral por el frente y por la parte posterior.





Poleas de Tambor de Servicio Estándar

- Diámetros de 12" a 60".
- Discos laterales de mínimo .375".
- Discos centrales de .25" mínimo.
- Tambor rolado, cortado y asentado hidráulicamente alrededor de los discos laterales.
- Soldadura de arco sumergido.
- Con opción para varios tipos de bujes/sistemas de sujeción.
- Con cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.



Poleas de Tambor de Servicio Minero

- Diámetros de 10" a 60".
- Espesor del tambor mínimo .375".
- Discos laterales de 1", 1.25", y más gruesos.
- Discos centrales de .375" mínimo.
- Tambor rolado, cortado y asentado hidráulicamente alrededor de los discos laterales.
- Con opción para varios tipos de bujes/sistemas de sujeción.
- Soldadura de doble arco sumergido.
- Con cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.



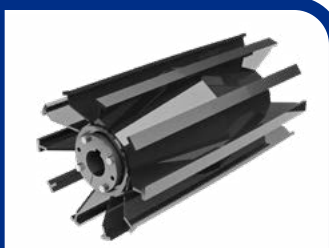
Poleas de Tambor de Servicio Cantera

- Diámetros de 12" a 60".
- Espesor del tambor mínimo .5".
- Discos laterales de 1.25" y más gruesos.
- Discos centrales de .5" mínimo.
- Cuñero estándar en los bujes.
- Tambor rolado, cortado y asentado hidráulicamente alrededor de los discos laterales.
- Con opción para varios tipos de bujes/sistemas de sujeción.
- Soldadura de doble arco sumergido.
- Con cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.



Poleas Profiled End Disc

- Diámetros de 14" a 36".
- Espesores de tambor de .25" to .375".
- Discos Laterales de 1" y mayores.
- Discos centrales de .5".
- Bujes con cuña estándar.
- Tambor rolado, cortado y asentado hidráulicamente alrededor de los discos laterales.
- Varias opciones de sistemas maza/buje.
- Soldadura de doble arco sumergido.
- Cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.



Poleas de Jaula de Ardilla de Servicio Estándar

- Diámetros de 6" a 60".
- Barras de Contacto de .375" x 1.25" mínimo.
- Alas de .25" mínimo.
- Cartabones en calibre 10, mínimo.
- Diseño único de tubo final, para una mejor protección contra el doblez de las alas y la fatiga de la soldadura de las mazas.
- Con opción para varios tipos de bujes/sistemas de sujeción.
- Con cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.



Poleas de Jaula de Ardilla de Servicio Minero

- Diámetros de 8" a 60".
- Barras de contacto de .625" x 1.5" mínimo.
- Alas de .375" mínimo.
- Cartabones en .25" mínimo.
- Diseño único de tubo final, para una mejor protección contra el doblez de las alas y la fatiga en la soldadura del adaptador.
- Con opción para varios tipos de bujes/sistemas de sujeción.
- Con cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.



Poleas de Jaula de Ardilla de Servicio Cantera

- Diámetros de 10" a 60".
- Barras de contacto de .75" x 2" mínimo.
- Alas de .375" mínimo.
- Cartabones en .25" mínimo.
- Cuñero estándar en los bujes para mayor sujeción al eje.
- Diseño único de tubo final, para una mejor protección contra el doblez de las alas y la fatiga en la soldadura del adaptador.
- Con opción para varios tipos de bujes/sistemas de sujeción.
- Con cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.



Poleas de Jaula de Ardilla de Servicio Cantera AR

- Diámetros de 10" a 60".
- Barras de contacto de mínimo .75" x 2" de acero AR 400 (resistente a la abrasión).
- Alas de .5" mínimo.
- Cartabones en .25" mínimo.
- Cuñero estándar en los bujes para mayor sujeción al eje.
- Diseño único de tubo final, para una mejor protección contra el doblez de las alas y la fatiga en la soldadura del adaptador.
- Con opción para varios tipos de bujes/sistemas de sujeción.
- Con cara coronada, disponibles con cara plana a solicitud.

Martin suministra poleas para una gran variedad de aplicaciones. Algunas de estas poleas especiales son poleas de eje muerto, poleas con rodamientos de bolas insertados, poleas para elevador y poleas de acero inoxidable.

Tipos:

- Poleas Clean Flight® Wing (CFW)
- Poleas con Espiral
- Poleas de Eje Muerto (DSP)
- Rodillos Gudgeon
- Rodillos de Jaula
- Tambores Guía en V
- De arrastre anchas y Sprocket Rollers

Poleas Clean Flight® Wing



- **Diseño innovador que incorpora la tecnología de un transportador helicoidal para expulsar el material.**
- **Construcción robusta.**
- Tipos:
 - Servicio Estándar.
 - Servicio Minero.
 - Servicio Cantera.
- También disponible.
 - Ensamblada con eje y rodamientos.
 - Con diseño de eje muerto.

Poleas en Espiral de Tambor y de Ala



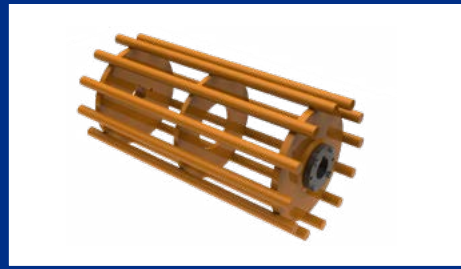
- **Hélices inversas** enrolladas alrededor del diámetro exterior.
- **Las barras planas de la polea están debajo de la espiral** para añadir protección.
- **La soldadura** da una mejor unión entre la envoltura y la polea.
- **Diseñada para expulsar el material de la banda.**
- Disponible en Tambor y Ala en los siguientes servicios:
 - Servicio Estándar.
 - Servicio Minero.
 - Servicio Minero.
 - Servicio Cantera AR.

DSP Poleas de Eje Muerto



- **Construcción robusta.**
- **Cartucho bridado intercambiable** - con otras marcas.
- **Rodamiento integral estándar.**
- **Pedestales de montaje fabricados con acero de 3/4" de espesor.**
- **Eje con diámetro mayor después de los rodamientos** para reducir la deflexión.
- **Disponible para Servicio Estándar, Minero, Cantera y Cantera AR.**
- **En tipos de Tambor, de Ala y CFW.**

Rodillos de Jaula



- **Los Rodillos de Jaula son muy efectivos cuando de limpiar la banda se trata ya que permiten que el material pase entre la polea.**
- **Los Rodillos de Jaula para bandas transportadoras están disponibles en casi cualquier tamaño.**

Rodillos Gudgeon



- **Fabricados en tubo de pared gruesa.**
- **El diseño especial y el ensamble** eliminan la fatiga de la soldadura entre el eje y el disco lateral.
- **Diseñados para transportar materiales a granel sin una banda transportadora.**
- **Perfecto para aplicaciones forestales, aserraderos, acerías y productos paletizados.**

Poleas Clase Ingeniería

La línea de Poleas Martin de Clase Ingeniería (ECP) se pueden usar efectivamente en todo tipo de industria asegurando un funcionamiento óptimo y una gran durabilidad de la polea.

Disponibles en los siguientes tipos:

- EMD - Polea Ingeniería Servicio Minero
- TD - Polea Disco Turbo
- TB - Polea Fondo en T
- DSP - Polea de Eje Muerto de Ingeniería

Todas las Poleas ECP:

- Están balanceadas estáticamente
- Disponibles con caras maquinadas
- Tienen dos años de garantía

EMD Servicio Minero de Ingeniería



- **Discos laterales de placa sólida** con anillos de respaldo para soportar las fuerzas de reacción de los dispositivos de sujeción keyless.
- **Soldadura de penetración total:** entre los discos laterales y el tambor.
- **Soldadura longitudinal de penetración total** en el tambor.
- **Los discos laterales están soldados interna y externamente** al tambor.
- **Dispositivo keyless de sujeción sencilla.**

TD Polea de Clase Ingeniería Turbo Disc



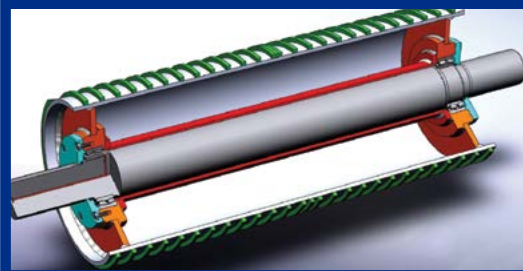
- **Discos laterales maquinados perfilados** de una sola pieza con un radio en la transición entre el dispositivo de sujeción y el tambor.
- **Soldadura de penetración total:** entre los discos laterales y el tambor.
- **Soldadura longitudinal de penetración total** en el tambor.
- **Los discos laterales están soldados interna y externamente** al tambor.
- **Dispositivo keyless de sujeción sencilla.**

TB Poleas de Clase Ingeniería Fondo en T

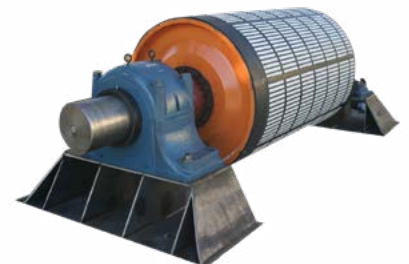
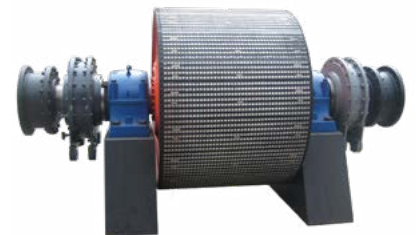


- **Tambor Integral y disco lateral con doble perfilado** con soldadura de arco sumergido para fusionar los discos laterales T-Bottom con el tambor.
- **Soldadura de penetración total** entre los discos laterales y el tambor.
- **Soldadura longitudinal de penetración total** en el tambor.
- **Los discos laterales están soldados interna y externamente** al tambor.
- **Dispositivo keyless de sujeción dual.**

DSP Poleas de Clase Ingeniería de Eje Muerto



- **Su construcción resuelve el problema** de la contaminación, restricciones de espacio, brazo de momento reducido en los rodamientos.
- **Rodamientos de rodillos esféricos con sellos de doble labio para protegerlos de la contaminación.**
- **La lubricación es a través del eje.**
- **El tubo interior se coloca en el lado posterior** del sello para evitar que la grasa entre al tambor en lugar de lubricar el rodamiento.
- **Los pedestales de apoyo** están dimensionados para reemplazar los rodamientos de piso estándar o existentes. Tienen el mismo patrón de barrenos y la misma altura. El eje se fija a los pedestales con dispositivos de sujeción keyless.
- **También disponible como Polea de Tambor.**



Los recubrimientos Martin están diseñados para satisfacer las demandas de su aplicación. Tenemos recubrimiento cerámico, hule vulcanizado, vulcanizado en frío y otros más.

Las opciones de recubrimientos disponibles son:

- AR
- SOF
- Cerámico (Vulcanizado en caliente)
- MSHA
- Uretano moldeado
- Vulcanizado en frío
- Recubrimiento soldable en tiras

Consulta nuestros Ahorros Documentados



Escanee el Código QR para mayor Información



SOF Conductor de Estática/Resistente al Aceite/Resistente al Fuego

- El recubrimiento SOF reduce el riesgo de explosión, fuego y fallas relacionadas con el aceite.
- Las características auto extingüibles del SOF lo hacen ideal para usarse en aplicaciones de grano y fertilizantes.



AR Recubrimiento Resistente a la Abrasión

- Muy usado en aplicaciones de transporte de materiales abrasivos.
- Este recubrimiento imita a las llantas de los cargadores frontales que soportan las condiciones más duras.



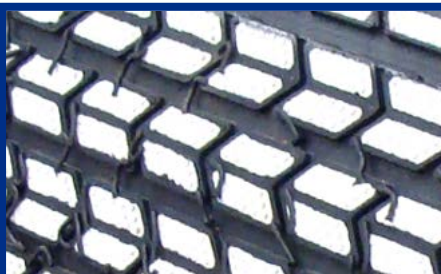
MSHA Recubrimiento aprobado por Mine and Safety Hazard

- Se debe usar en todas las aplicaciones minas subterráneas de carbón y en todas las aplicaciones en donde la seguridad contra fuego sea imperativa.
- Se puede surtir con diferentes patrones, liso, herringbone y diamantado.



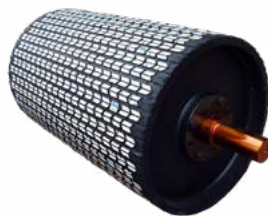
Recubrimiento Soldable en Tiras

- Está disponible de entrega inmediata y se instala fácilmente en las poleas de tambor ya sea en nuestras instalaciones o en campo.
- En existencia en tiras de 72" de largo con retenedores y para diámetros desde 10" a 48"
- Disponibles en hule SBR con dureza de 60 shore "A" 40 shore "A" EPDM y SOF.



Cerámico Vulcanizado en Caliente

- El recubrimiento cerámico vulcanizado ha demostrado ser el mejor en la industria.
- Martin ha trabajado estrechamente con laboratorios de pruebas independientes para estudiar la fuerza de adhesión de varios métodos de unión. Nuestros estudios encontraron que el recubrimiento VC (Vulcanizado Cerámico) produce un 83% más de fuerza de adhesión que los métodos convencionales de vulcanización en frío para recubrimientos cerámicos.



Uretano Moldeado

- El recubrimiento de uretano es muy adecuado para deshacerse de materiales pegajosos y también es más resistente a la abrasión que el SBR normal.
- El recubrimiento de uretano se puede modificar con patrones herringbone y diamantado.

Martin fabrica rodillos de servicio pesado y componentes que exceden los estándares CEMA. Martin usa rodamientos de bolas sellados de por vida que permiten una vida útil libre de problemas aun en las aplicaciones más rudas y severas. Con los rodillos disponibles cuando y donde usted los necesite, Martin tiene la solución total a las necesidades de su transportador de banda.

Los transportadores de banda son un medio probado para mover materiales a granel en prácticamente todo tipo de industria. Los transportadores de banda operan rutinariamente al 90% de su capacidad 24 horas diarias los 365 días del año. Los transportadores tienen el costo de operación más bajo con el más alto retorno de la inversión que otros sistemas de transporte. El mantenimiento es mínimo por lo que requiere menos mano de obra. El material transportado va desde partículas finas hasta rocas de gran tamaño, de materiales como mineral de hierro, piedra caliza, carbón y troncos de madera. El tamaño del material está limitado por el ancho de banda que está siendo utilizado.



Los rodillos Martin están en existencia para una gran variedad de anchos de banda, para satisfacer las necesidades de los clientes.

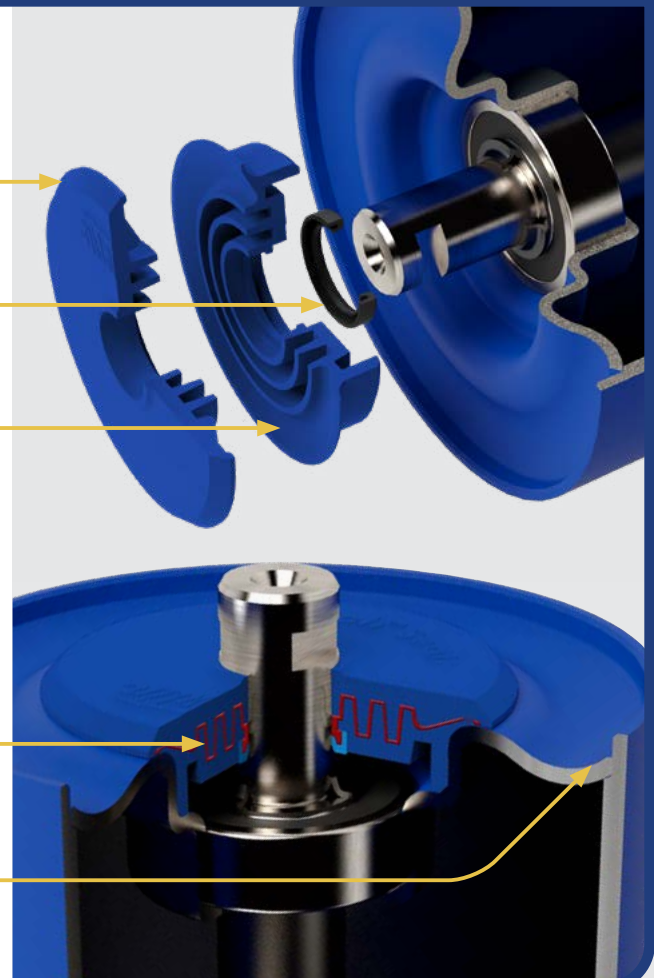
Martin ofrece Rodillos Adaptados, con extremos ranurados o tuercas hexagonales.

Escanee el Código QR para consultar el Catálogo de Rodillos



El diseño del sello de triple laberinto protege el rodamiento como se describe a continuación:

- 1 **Gran escudo externo**
Protege el sello de laberinto y los rodamientos de la contaminación exterior
- 2 **Sello de labio de contacto**
Añade un nivel de protección contra la humedad y los contaminantes finos
- 3 **Diseño deflector**
Elimina por fuerza centrífuga los contaminantes que pudieran acumularse en el alojamiento del rodamiento
- 4 **Sello de triple laberinto lleno de grasa**
Atrapa los contaminantes que intentan pasar a través del laberinto
- 5 **Soldadura protegida**
La soldadura es por la parte interior del tubo en lugar de una soldadura expuesta en la esquina



Especificaciones y Características

- Los Rodillos son libres de mantenimiento, usan un rodamiento de bolas sellado de por vida lo que permite que trabajen sin problemas todo su ciclo de vida aún en las aplicaciones más duras.
- Resistencia al rodado extremadamente baja, lo que hace que el costo total de operación sea el más bajo.
- Diseñados para bajo TIR (excentricidad), torque rotacional y claro axial en el rodamiento.
- Para una gran variedad de anchos de banda desde 18" hasta 96"
- Para un amplio rango de tamaños de banda:
 - » CEMA C: 18" a 60".
 - » CEMA D: 24" a 72".
 - » CEMA E: 36" a 94".

Los Rodillos están en existencia para una gran variedad de anchos de banda para satisfacer las necesidades de los clientes.



Escanee el código QR para mayor Información



Otros Productos:

- Marcos Galvanizados
- Garland/Catenaria
- Soportes Ahorradores de Banda
- Rodillos Calidad Pesaje
- Rodillos Recubiertos de Uretano
- Rodillos de Eje Vivo
- Camas de Impacto
- Rodillos de Canal Insertado
- Y más



Rodillos de Impacto



- Los discos de hule absorben el impacto para disipar las cargas que impactan los rodamientos, los marcos soporte y la estructura del transportador.
- Cada disco se fabrica de hule elástico con dureza de 60 en la escala shore "A".
- Cada Rodillo ha sido diseñado para absorber los impactos y proteger la banda de materiales con filos cortantes.
- Los marcos de los Rodillos de impacto están reforzados para aumentar su resistencia.
- Los Rodillos están colocados el uno del otro lo más cerca posible para permitir que la carga sea absorbida por el mayor número posible de rodillos.
- Los Rodillos de Impacto necesitan ser asegurados firmemente para evitar que los ejes de los rodillos reboten y desgasten la parte media de los soportes.
- Las placas finales son removibles para facilitar el cambio de los Rodillos.

Rodillos Triples Desiguales



Los Rodillos Triples Desiguales (recolección) se utilizan debido a su diseño de bajo perfil. Normalmente constan de un rodillo largo en el centro y dos de ala cortos inclinados. Este diseño esparce el material facilitando su selección y separación. Estos rodillos están disponibles en acero o como Rodillos de Impacto.

Rodillos Triples de Carga



- Los Rodillos de Carga normalmente están conformados por tres rodillos dos de los cuales pueden estar inclinados a 20, 35 ó 45 grados.
- Soportan la banda del transportador y dan forma de artesa al mismo para contener el material que está siendo transportado.
- La configuración de artesa evita que el material se derrame e incrementa la capacidad de carga del transportador.
- La separación estándar de estos Rodillos es de entre 3.5 y 5 pies.
- Los Rodillos de Carga Martin cumplen o exceden los límites de carga establecidos por CEMA (Conveyor Equipment Manufacturer's Association).

Rodillos Auto Alineables



- También llamados Rodillos Guía, ayudan a guiar la banda y a proteger sus orillas del daño causado por el desalineamiento.
- Hay algunas condiciones transitorias que pueden ocasionar desalineamiento en la banda del transportador como: incrustación del material en los rodillos de retorno, una mala alineación de los rodillos, una estructura torcida y la carga inadecuada del material en la banda.
- En un transportador largo, normalmente se colocan con un espaciamiento de 100 ft (30 m), pero no deben quedar a menos de 50 ft (15 m) de las poleas de cabeza o de cola.
- El marco del rodillo está diseñado para permitir que este gire cuando la banda toca los rodillos guía.
- El Rodillo Central es ligeramente más alto para ayudar al pivotaje del ensamble.

Rodillos de Retorno



- Los Rodillos de Retorno soportan y llevan la banda vacía en el lado del retorno.
- Estos Rodillos generalmente se colocan cada 8 a 10 pies.
- Los Rodillos de Acero se usan para limpiar la banda o pueden ser recubiertos con uretano para proteger el rodillo en ambientes abrasivos/corrosivos.
- Se usan Rodillos con banda de rodaje cuando se está manejando material húmedo o pegajoso que se adhiere a la banda o con materiales abrasivos que degradarían un rodillo de acero.
- Discos reforzados de hule en ambos extremos para soportar la orilla de la banda. Se necesita una superficie plana suficiente en caso de que la banda se salga de trayectoria para evitar que la orilla de la banda se meta entre los discos.
- Caída estándar de los soportes de 1½" y 4½".
- También tenemos disponibles Soportes Ahorradores de Banda.

Rodillos de Canal Insertado



Los Rodillos de Canal Insertado se montan bajo y por dentro de la estructura del transportador o se montan verticalmente y se atornillan horizontalmente. El diseño de perfil bajo se usa con frecuencia en equipos móviles en los que la reducción de la altura es muy importante. Estos rodillos están disponibles en acero o en diseños para impacto.

Rodillos de Carga Planos



Los Rodillos de Carga Planos se usan en bandas planas donde no se requiere que la banda esté artesada para contener el material. Se utilizan en aplicaciones de recolección, selección, alimentación o de arado del material en la banda.

Rodillos de Eje Vivo



Los Rodillos de Eje Vivo se suministran con rodamientos de piso. Normalmente se usan en aplicaciones de alimentadores o en aplicaciones en donde la tensión de la banda es muy alta por lo que el uso de los rodillos planos convencionales con rodamientos internos no es adecuado. Los rodillos de eje vivo están disponibles para impacto, con disco de hule espaciados y en acero.

Poleas para Transportador de Banda

Cara

- C Coronada
- F Plana

Tipo de Polea

- MES Profiled End Disc
 - S Servicio Estándar
 - M Servicio Minero
 - Q Servicio Cantera
- QAR Servicio Cantera AR

Estilo de Polea

- Sin letra para Polea Profiled End Disc
 - D Tambor
 - W Jaula de Ardilla
 - CF Clean Flight®

Diámetro 3 dígitos para la mayoría de las poleas, 2 dígitos para Profiled End Disc

Ancho de Cara 2 dígitos

C S D 120 26 X25 L 3 H

Estilo de Recubrimiento sin letra, el recubrimiento es liso

- H Herringbone
- D Diamantado cerámico
- C Cerámico (sin especificar espesor)
- S Deslizable
- R Radial/Circunferencial
- P Paralelo (con eje)

Espesor del Recubrimiento en 8 vos, 1 dígito

Recubrimiento agregar "L" si tiene recubrimiento

de parte del Buje

Las Poleas para Banda Transportadora deben usar bujes QD cortos y Las Poleas Profiled End Disc usarán cualquier buje MXT

- X25, X30,... Buje MXT
- SF, E, F, JS,... Buje QD
- K20, K25,... Buje TB
- H25, H30,... Buje M-HE

Poleas de Clase Ingeniería

Servicio Minero de Ingeniería, Turbo Disc y Fondo en T

F TB 30 076 2 220 16

Espesor del Tambor
En 16 vo. 2 dígitos

Barreno (Métrico o Estándar) 3 dígitos

Último dígito del buje

Ancho de Cara 3 dígitos

Diámetro 2 dígitos

Tipo de Polea

- EM Servicio Minero de Ingeniería
- TD Turbo Disc
- TB Fondo en T

Cara

- C Coronada
- F Plana

Polea de Eje Muerto

C DS D 20 042 B 515

Diámetro del Eje
En 16vo. 3 dígitos

Rodamiento o Rodamiento de Pared

Ancho de Cara 3 dígitos

Diámetro 2 dígitos

Tipo de Polea

- D Tambor
- W Jaula de Ardilla

Estilo de Polea

- DS de Eje Muerto

Cara

- C Coronada
- F Plana

Rodillos

Clase CEMA (C, D, E)

C 5 - 10 V 4 G - 36 - 09

Espesor de Pared (Sólo para Rodillos de Acero) 09, 07, 04

Diámetro de Rodillo (4, 5, 6, 7)

Ancho de Banda

- C 18" a 60"
- D 24" a 72"
- E 36" a 96"

Ángulo (No aplica para Rodillos Planos o Rodillos de Retorno)

10° De Retorno 15° de Retorno en V invertido 20°, 35°, 45° Triples de Carga

Construcción Especial

Tipo de Rodillo

Lado de Carga

- T Triples de Carga
- TI Triples de Carga de Impacto
- TSA Triples de Carga Autoalineables
- TO Triple Desplazado
- TW Triples de Carga Base Ancha
- TWI Triples de Carga Base Ancha de Impacto
- TT Triples de Carga Transicionales Ajustables
- U Triples Desiguales
- UI Triples Desiguales de impacto
- CT De Canal Insertado
- CTI De Canal Insertado de Impacto
- F Plano de Carga**
- FRD Plano de Carga con Disco de Hule**
- FSA Plano de Carga Autoalineable
- FRDSA Plano de Carga Autoalineable con Discos de Hule

Lado de retorno

- R De Retorno**
- RRD De Retorno con Discos de Hule**
- RSA De Retorno Autoalineable*
- RRDSA De Retorno Autoalineable con Disco de Hule*
- CR De Canal Insertado de Retorno
- CRRD de Canal Insertado de Retorno con Discos de Hule
- V De Retorno en V*
- VRD De Retorno en V con Disco de Hule*
- IV De Retorno en V con Disco Invertido
- IVRD De Retorno en V con Disco Invertido con Discos de Hule
- LI Eje Vivo de Impacto
- LRRD Eje Vivo de Retorno con Discos de Hule
- LR Eje Vivo de Retorno (Acero)

- A Grano
- B Rodillo en Marco de Caja
- C Catenaria
- G Marco Galvanizado
- L Recubiertos de Uretano
- Q Calidad de Pesaje
- R Soporte de Ala Removible
- RET Retráctil
- TT Rodillo Ajustable de Transición
- W Base Ancha
- WR Para Cable

***Elevación/Caída del Marco para, VRD, RSA, RRDSA**

- 1 1.5" Estándar
- 4 4.5" Estándar
- 1S 1.5" Soporte
- 4S 4.5" Soporte
- 7S 7" Soporte

****Elevación/Caída del Soporte para R, RRD, F, FRD**

Añadir el final del número de parte, ejemplos:

- C 5 - R - 36 - 09 - 4S
- C 5 - FRD - 36 - 1

Ejes



Cuña

Barrenado y Machuelado Interior

Cuerdas Externas

Muesca

Martin tiene el inventario y la capacidad de maquinado necesaria para surtir rápidamente los ejes de las poleas de servicio pesado para transportadores de banda y ejes fabricados con detalles a la medida para una gran variedad de aplicaciones. También tenemos ejes estándar en nuestros anaqueles listos para ser embarcados. Para detalles específicos, ofrece maquinados en sitio para cuñeros especiales y más.

- Diámetros de hasta 24"
- Largos de hasta 22'
- Materia prima, barra hasta de 22,000 lbs
- Inventario de material para fabricación de ejes en diferentes grados - 1144, 1045, 4140 y Acero inoxidable



Barreno Pasado

Ranura

Maquinado Plano

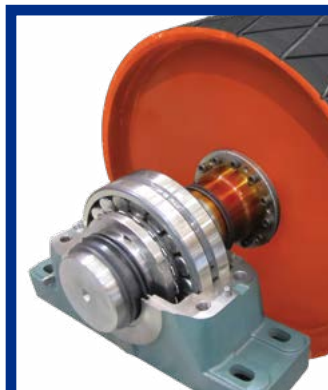
Escalonado



Marcos Tensores

Los marcos tensores de Martin se fabrican de acero, por lo que tienen una gran resistencia y durabilidad en las condiciones más severas.

- Disponibles en estos tipos:
 - Servicio Ligero
 - Tornillo Protegido
 - Servicio Pesado
 - Empuje Central
 - Ranura Ancha
 - Tubo/Telescópico
- Para rodamientos de 1" a 5.9375"
- Disponibles con carrera estándar de 9" a 60"
- Disponibles en acero inoxidable, cuerdas ACME, en longitudes especiales (MTO)
- Adecuados para las diferentes estructuras de los diversos fabricantes, incluyendo el de empuje central, el de ranura ancha y el de tornillo protegido



Rodamientos

Martin ofrece una línea completa de rodamientos y tiene en existencia los tamaños más comunes. Podemos suministrar rodamientos SAF, tipo E, de Bolas y de Piso, de brida y de tipo tensor.

- Rodamientos tipo E
 - Barrenos de 1-7/16" a 4-15/16" de diámetro
- Rodamientos Esféricos Bipartidos de Piso
 - En existencia para diámetros de 1-7/16" a 8"



Los Bujes Martin MXT® y MXT-STL® están en existencia para instalarse en las poleas de tamaño más común. Para ambos tipos de bujes tenemos sus adaptadores.

Ambos bujes tienen una conicidad de 2" por pie, lo que reduce el estrés en el disco lateral al mismo tiempo que incrementa la fuerza de sujeción.

Tipo de Buje **MXT H - STL 45*** Barreno máximo
 MXT Martin XT Ejemplo: 45 4.5"
 M-HE Martin HE

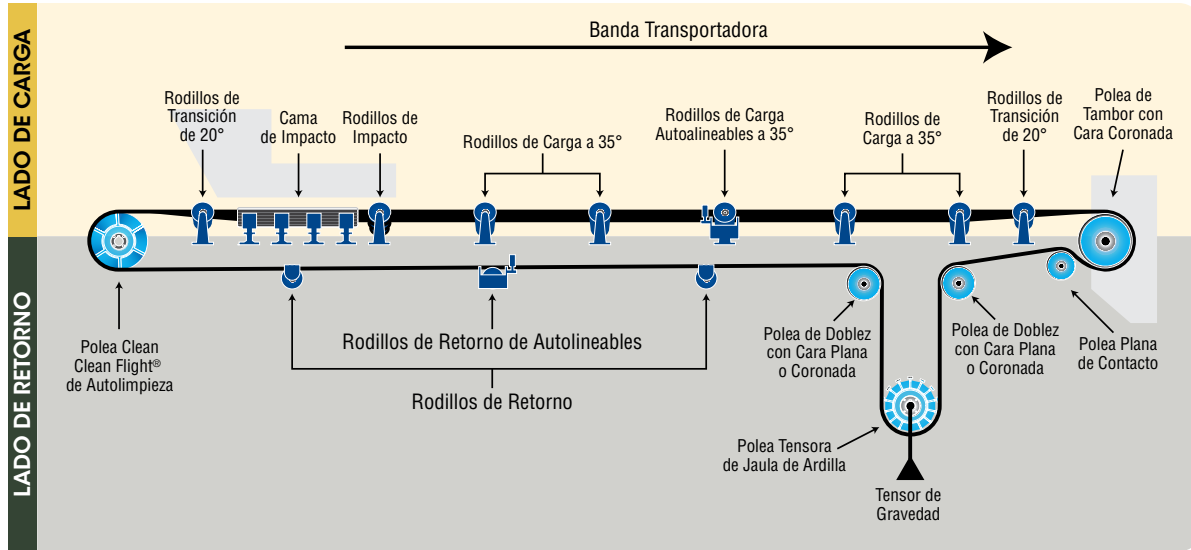
Maza
 Agregar la H si es la maza para soldar

Opciones de Acero para MXT®
 Agregar -STL si el buje es de acero sólo para el buje MXT no para la maza

* NOTA: este número de parte no representa un número de parte real. Incluye todas las opciones buje/adaptador y solo es para fines didácticos.

Bujes y Adaptadores para Soldar

Un sistema de transporte por banda consiste en al menos dos poleas, rodillos de carga y de retorno, tensores y una banda transportadora.



LADO DE CARGA

Polea de Cola - Esta es una polea que se coloca en la cola del transportador que es el lado opuesto al extremo de descarga normal; puede ser una polea de jaula de ardilla, Clean Flight® Wing o una polea de tambor.

Rodillos de Transición - Normalmente los encontramos en ambos extremos del transportador. Estos rodillos tienen un ángulo más pequeño en el rodillo de ala y ayudan a que la banda del transportador se aplane o se acomode al ángulo de artesado total.

Camas de Impacto - Las camas de impacto se pueden usar en los puntos de transferencia del material en lugar de los rodillos de impacto, para ayudar con el impacto del material o para sellar contra la banda. Las camas de impacto pueden absorber una fuerza de impacto mucho mayor. Las barras de impacto son reemplazables y están fabricadas con hule recubierto con UHMW para reducir el arrastre de la banda del transportador.

Rodillos de Impacto - Los discos de hule ayudan a absorber y disipar las fuerzas de impacto sin transferirlas a los ejes, los rodamientos, los marcos y a la estructura del transportador. Los marcos de los rodillos de impacto están reforzados para aumentar su resistencia.

Rodillos de Carga - Soportan la banda del transportador y dan forma de artesado al mismo para contener el material que está siendo transportado.

Rodillos de Autoalineación - Estos rodillos son una solución para cuando la banda corre desalineada. Si la banda toca los rodillos guía o la zapata autoactuante, la parte superior del rodillo pivotea para dirigir la banda de regreso al centro.

Rodillos Planos de Acero - Algunos transportadores podrían requerir que la banda trabaje plana en operaciones de selección, separación o inspección.

Polea de Cabeza - Es la polea en el extremo de descarga del transportador de banda, puede ser motriz o no. Usualmente es de mayor diámetro que las otras poleas del Sistema y con frecuencia está recubierta para incrementar la tracción y su duración.

LADO DE RETORNO

Polea de Contacto - Está instalada cerca de la polea motriz en el lado de retorno de la banda, la función primaria de la polea de contacto es aumentar el ángulo de envoltura de la polea motriz, y de este modo incrementar la tracción. Su propósito secundario es reducir la tensión de la banda, lo que es importante para aumentar la duración de los componentes del transportador. La polea de contacto se puede recubrir para aumentar su vida útil.

Polea de Doble - La polea de doblez se usa para cambiar la dirección de la banda en el tensor de gravedad y puede estar recubierta para aumentar su duración.

Polea Tensora. Una polea flotante con un contrapeso para mantener la tensión adecuada en la banda.

Rodillos de Retorno - Pueden ser de acero o de discos de hule espaciados. Normalmente están montados en soportes en la parte inferior de la estructura del transportador. El propósito primario de los rodillos de retorno es soportar la banda vacía en el lado de retorno del transportador.

Rodillos de Retorno de Autoalineación - Se montan en el lado de retorno de la banda. Soportan la banda vacía. El ensamble pivotea si la banda en el lado de retorno comienza a salirse de su trayectoria guiando la banda hacia el centro de los rodillos de retorno.

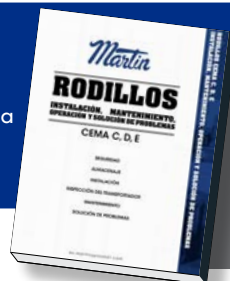
Rodillos de Retorno en "V" - Están formados por dos rodillos ensamblados con una inclinación de 10 grados. Este perfil en "V" ayuda a alinear la banda. Deben ser utilizados en sistemas de alta tensión y cuando la aplicación requiera utilizar bandas con cuerdas de acero.

Rodillos en "V" Invertidos - Se montan en el interior de la banda para ayudar con la alineación de la banda en el lado de retorno dentro de la polea de cola.

Rodillos de Eje Vivo - Fabricados con discos de acero, discos de hule espaciados, o discos de hule de impacto, los ejes están montados en rodamientos externos de piso o de pared. Se usan en aplicaciones de impacto excesivo y de carga de material o en donde la banda del transportador tenga tensiones elevadas.

Los departamentos de ventas y de ingeniería trabajan con usted para resolver integralmente sus necesidades específicas de transportadores de banda. Dado que existen posibilidades infinitas de transporte y de configuraciones, nuestro equipo de ventas de ingeniería está preparado para asistirlo y encontrar una solución adecuada a sus necesidades.

Llame a Martin, ¡estaremos felices de ayudarlo!



Descargue gratuitamente nuestra Guía de Instalación y Mantenimiento de Rodillos

Escanee para descargar



MÉXICO

Toluca
Km. 52 Carretera Naucalpan - Toluca
Calle 3 Lt. 11 Mz. VII,
Parque Industrial 2000
Toluca, Edo. de México 50200
+52 722 276 0800
martin74@martinsprocket.com

Monterrey, N.L.

Av. Industrial No. 100, Lote 6 y 7,
Manzana 1 Parque Industrial
La Silla Apodaca
Apodaca, N.L. 66600
+52 811 156 6830
martin75@martinsprocket.com

Guadalajara, JAL

Av. Colón Sur 6013, Mod. 2
Ed. 1 Parque Industrial Tecnológico III
Tlaquepaque, Jal. 45601
+52 33-3283-1188
martin78@martinsprocket.com

USA

Oficinas Corporativas
Arlington, TX

Ventas y Manufactura

Albemarle, NC
Atlanta, GA
Burlington, TX
Danielsville, PA
Ft. Worth, TX
Montpelier, OH
Sacramento, CA
Charlotte, NC
Chicago, IL
Denver, CO
Houston, TX
Kansas City, MO
Los Angeles, CA
Minneapolis, MN
Nashville, TN
Portland, OR
Tampa, FL
Abilene, TX
Clarksville, TX
Dallas, TX
Mansfield, TX
Paragould, AR

CANADÁ

Cambridge, Ontario - Edmonton,
Alberta - Mississauga, Ontario

BRASIL

São Paulo, SP

REINO UNIDO

Warwickshire, UK

LATINOAMÉRICA

+52 722 276 0800
latinoamerica@martinsprocket.com

martinsprocket.com